

LA *Vespa* 150 GL del 1963

“VESPA 150 GL – VLA1T 1963 Numero di esemplari prodotti: 79.855



Avorio MaxMayer 1.298.3909

(Foto tratta dal sito Vespaclub.com e dati ricavati dal volume **60 anni della Vespa** di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore

“Con la sigla GL (Gran Lusso) questa 150 si rivolge agli appassionati più esigenti. La linea si presenta decisamente più moderna, con un parafango anteriore più slanciato e una serie di fregi cromati per evidenziare una maggior ricercatezza nelle finiture. Il manubrio ha forma rettangolare. Il faro è trapezoidale e ha una cornice cromata. Le ruote sono maggiorate a 10" e il parafango anteriore è di maggiori dimensioni. La calandra copristerzo forma un corpo unico con lo scudo. Lo scudo stesso è dotato di un bordo in alluminio. La scritta "Vespa GL" ha una nuova grafica ed è di colore blu scuro, così come il coprisella e la maniglia del passeggero.” (1)

“La 150 GL è la Vespa più elegante degli anni Sessanta. Con essa si apre una nuova era, quella della Vespa con la carrozzeria squadrata: prima del 1963, infatti, la linea della Vespa è sempre stata tondeggiante, come dettava lo stile del periodo, ma la 150 GL porterà un'ondata di innovazione che si risconterà su tutti i modelli successivi.

Nella Vespa 150 GL la carrozzeria, molto elegante, è completamente nuova con rifiniture curate al massimo; nuovo anche il colore

Il colore avorio contribuisce a mettere in risalto le componenti della carrozzeria. Le cromature del clacson e della cornice del faro la impreziosiscono ed i fregi laterali in alluminio ne slanciano la linea.

La pedana poggia piedi è rifinita con strisce in gomma, alloggiata in binari di alluminio.

La scatolatura centrale del telaio è protetta da un tappetino nero in gomma, fissato al telaio con due listelli di acciaio inox.

Con la GL la Piaggio sconvolge quella che è stata per anni, la prerogativa di tutti i modelli di Vespa: linee tondeggianti su tutti i fronti. Questo scooter, dalla carrozzeria spigolosa, anticipa di qualche anno la tendenza di tutti gli stilisti del settore sia automobilistico che motociclistico che, nel giro di qualche anno, preferiranno forme più squadrate.



La GL è stata anche la prima Vespa con manubrio dotato di gruppo ottico anteriore di forma trapezoidale, forma utilizzata anche su altre Vespa che diventeranno mitiche, come la più potente 180 SS, la Sprint e la 125 GT.

Questa nuova forma incuriosisce tutto il mondo vespistico, anche se con il passare del tempo, ci si accorgerà che di notte, la parabola riflettente rotonda, era più efficiente di quella trapezoidale.

Anche il fanale posteriore, prodotto dalla Siem, è cambiato: ha una forma squadrata che più si adatta alla nuova linea del veicolo.

La parte cromata del fanalino posteriore è una fusione di zama ed il trasparente rosso, incorpora il catadiottro.



La scheda tecnica è la certificazione del costruttore mandata alle motorizzazioni civili per illustrare le specifiche del veicolo indicato, che servono al momento dell'immatricolazione.

La scheda tecnica della Vespa 150 GL riporta la data dell'8 novembre 1962 ed il n° 2878.OM.

Nelle note è riportato il numero di telaio del primo veicolo immatricolato (in questo caso VLA1T01001) e uno spazio per notificare, al termine della produzione, l'ultimo rilasciato.

Nei due disegni tecnici della prima pagina, si trovano le misure dell'interasse, dell'ingombro totale, della larghezza massima, dell'altezza totale, dei due fanali e l'altezza del suolo.

Oltre che le misure della struttura, le dimensioni delle ruote, il diametro e tipo dei freni e le specifiche tecniche del motore, con potenza e velocità

MOTOCICLO VESPA G.L. MOD. VLA		ANNO 1962
<p>Consegnato dal Ministero dei Trasporti - Servizio Generale Motorizzazioni Civile e T.C. - Certificato n. 2878 OM in data 8 novembre 1962 È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 22 del T.U. 15.6.1959 n. 309.</p>		
<p>• N.B. - È rimessa della prova d'ispezione di conformità il veicolo con il motore nuovo o n. VLA1T 01001 di serie. L'ultima dichiarazione di conformità di rilascio al veicolo nuovo è n. di serie. (E' però non sotto la produzione attuale)</p>		
		<p>ICM2878.OM VLA1T ★ 0123456789★ (1° veicolo n. 1)</p>
<p>TPO DELLA STRUTTURA e linee portanti Punt. n. 3 (gruppo di conduttore). E' progettato il sistema della pancia.</p> <p>DIMENSIONI Lunghezza max m. 1,721 Lunghezza min m. 0,671 Passeggiatore max m. 1,186 Altezza min m. 0,881</p> <p>PIÙ Base al suolo (Fig. 10) m. 1,181 Passeggiatore (Fig. 10) m. 1,241 Spostamento max. anteriore a frenata (senza aderenza) m. 0,186 Ritorno max. anteriore a frenata (senza aderenza) m. 0,186</p> <p>INSTRUMENTI Magnete motore: V41 - V41 21 Batteria: 1 V41 4 - 41 7 Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore con lampada 4 V - 25/20 W, 4 V - 1 W Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, riflettore d'angolo a luce bianca) lampada 4 V - 2 W, 4 V - 10 W con riflettore proiettore. Attivatore elettrico di luce (a luce rossa) (445 - 446). Cantieristiche assenti: la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 22 del D.M. 15.6.1959 n. 309).</p> <p>MOTORE - Distribuzione: a valvole, con valvole laterali. - Alimentazione: a iniezione. - Cilindri: 1. - Cilindrata: 150 cc. - Cilindrata totale: 150 cc. - Refezione: 150 cc. - Rapporto di compressione: 12,5:1. - Refezione max. effettiva (C.V.M.): 15 CV a 5000 giri/min. - Rapporto di cambio: 1:1, 1:1,5, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5, 1:6, 1:7, 1:8, 1:9, 1:10, 1:11, 1:12, 1:13, 1:14, 1:15, 1:16, 1:17, 1:18, 1:19, 1:20, 1:21, 1:22, 1:23, 1:24, 1:25, 1:26, 1:27, 1:28, 1:29, 1:30, 1:31, 1:32, 1:33, 1:34, 1:35, 1:36, 1:37, 1:38, 1:39, 1:40, 1:41, 1:42, 1:43, 1:44, 1:45, 1:46, 1:47, 1:48, 1:49, 1:50, 1:51, 1:52, 1:53, 1:54, 1:55, 1:56, 1:57, 1:58, 1:59, 1:60, 1:61, 1:62, 1:63, 1:64, 1:65, 1:66, 1:67, 1:68, 1:69, 1:70, 1:71, 1:72, 1:73, 1:74, 1:75, 1:76, 1:77, 1:78, 1:79, 1:80, 1:81, 1:82, 1:83, 1:84, 1:85, 1:86, 1:87, 1:88, 1:89, 1:90, 1:91, 1:92, 1:93, 1:94, 1:95, 1:96, 1:97, 1:98, 1:99, 1:100.</p> <p>TRASMISSIONE - Tipo: a pignone e catena. - Rapporto finale motore-ruota: 1:1, 1:1,5, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5, 1:6, 1:7, 1:8, 1:9, 1:10, 1:11, 1:12, 1:13, 1:14, 1:15, 1:16, 1:17, 1:18, 1:19, 1:20, 1:21, 1:22, 1:23, 1:24, 1:25, 1:26, 1:27, 1:28, 1:29, 1:30, 1:31, 1:32, 1:33, 1:34, 1:35, 1:36, 1:37, 1:38, 1:39, 1:40, 1:41, 1:42, 1:43, 1:44, 1:45, 1:46, 1:47, 1:48, 1:49, 1:50, 1:51, 1:52, 1:53, 1:54, 1:55, 1:56, 1:57, 1:58, 1:59, 1:60, 1:61, 1:62, 1:63, 1:64, 1:65, 1:66, 1:67, 1:68, 1:69, 1:70, 1:71, 1:72, 1:73, 1:74, 1:75, 1:76, 1:77, 1:78, 1:79, 1:80, 1:81, 1:82, 1:83, 1:84, 1:85, 1:86, 1:87, 1:88, 1:89, 1:90, 1:91, 1:92, 1:93, 1:94, 1:95, 1:96, 1:97, 1:98, 1:99, 1:100.</p> <p>RESISTENZE - Motore: 1000 W. - Batteria: 100 W. - Lampadine: 100 W.</p> <p>INSTRUMENTI - SENSORE: capacità totale (in litri) di liquido lubrificante. - SENSORE: (v. nota).</p>		

Nella foto 1 si vedono l'interruttore dello stop ed il soffietto di protezione per il filo del freno posteriore.



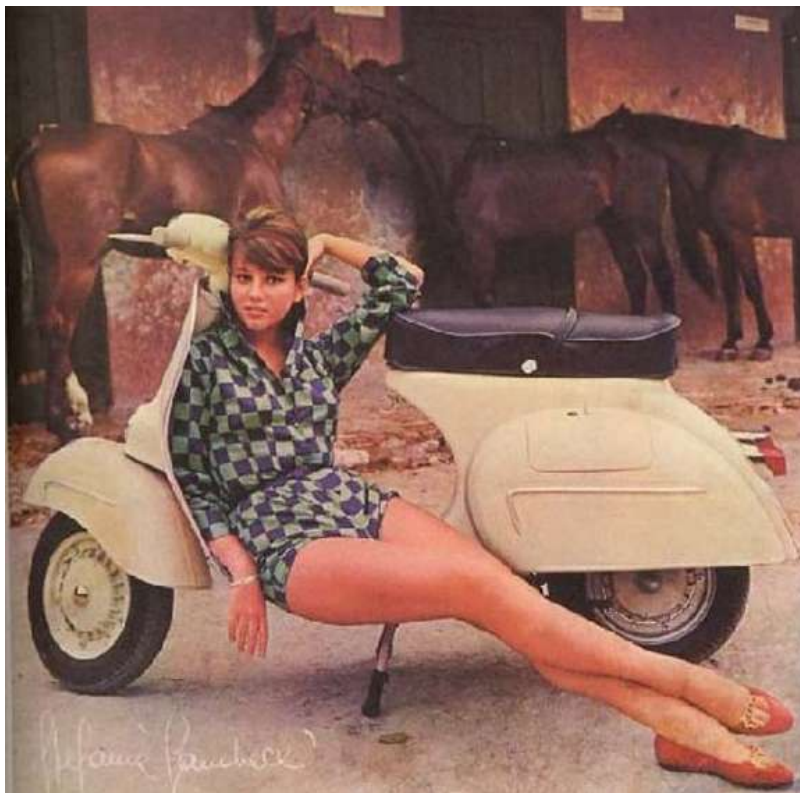


Nella foto 2, si nota la tabella adesiva, posta dietro lo scudo anteriore. Su di essa il costruttore riportava alcune delle più importanti indicazioni da osservare durante il periodo di rodaggio, lungo a causa dei materiali e degli oli dal modesto potere lubrificante. La tabella della Vespa 150 GL prevedeva un periodo di rodaggio di almeno 2.000 km, si poteva usare per la miscela solo l'olio Esso Mix, non si doveva superare i 15 km/h con la prima marcia, i 30 km/h con la seconda ed i 50 con la terza.

In calce era riportato anche di non mantenere a lungo le velocità massime consentite e di non tenere l'acceleratore, completamente aperto in salita.

COMPORAMENTO SU STRADA

Ottima e adatta a tutti anche in virtù della comoda posizione di guida, la Vespa GL è divertente sia in città sia in percorsi extraurbani. Il rumore di scarico ovattato non disturba mai; una volta avviato il motore lo si può lasciare per lunghi periodi al minimo senza che si avverta alcuna alterazione del numero dei giri. Le ruote alte da 10" danno maggior sicurezza in curva e su strade con buche, pavé o rotaie del tram. Il motore ha un tiro notevole anche ai bassi regimi, buono per viaggiare in due anche ad alte velocità. I consumi abbastanza contenuti e l'importante capacità del serbatoio, assicurano lunghe percorrenze senza fermate per i rifornimenti di miscela. Ottimi ed all'altezza della velocità del mezzo, i freni a tamburo con alette di raffreddamento, come quelli montati dal 1958 sulla Vespa 150 GS VS5." (2)



L'attrice Stefania Sandrelli posa sulla Vespa 150 GL per il calendario Piaggio 1962. (Immagine tratta dal sito "Vespa.eu")

(1) (Articolo tratto dal sito "Elogioallavespa.it")

(2) (Articolo tratto da "Collezione Fabbri Editori 2005 – Modellini Vespa e Fascicoli")