***Quotazioni medie di mercato di alcuni modelli di Vespa***

Ultimo aggiornamento **Gennaio 2012**

|  |
| --- |
| *Il valore di una Vespa è fortemente influenzato dalle condizioni di meccanica e di carrozzeria e dalla originalità dei particolari.*  *I prezzi si riferiscono a Vespe, originali, ben conservate, o restaurate professionalmente, di sicura omologazione ASI o FMI.*  *Queste stime dovrebbero essere un punto di riferimento per la compravendita di Vespa e per le assicurazioni.  I valori sono aggiornati periodicamente dai prezzi medi che riscontriamo nelle mostre mercato e negli annunci di vendita tra appassionati.*  *Tuttavia si possono riscontrare notevoli variazioni dettate dal "valore affettivo" o da un costosissimo restauro, come al contrario, dalle occasioni che possono capitare, se il venditore non è un appassionato e vuole semplicemente disfarsi di un mezzo ingombrante*  [***Quotazioni medie di mercato Vespa proposte da un nostro utente***](http://www.vespaforever.net/quotazio_2.htm) |
| ***NB: Solo dove non precisato* : Documenti in piena regola: + 30 %. Radiata d' ufficio: - 30 %. Radiata per demolizione o priva di documenti: - 60 % ( per i motocicli )**  **I valori sotto indicati, vanno modificati seguendo le indicazioni di questa tabella:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | +44% | Vespa conservata, originale in ogni sua parte, perfetta esteticamente e nella meccanica, in condizioni pari al nuovo. Documenti in piena regola. | |  | +25% | Vespa restaurata a regola d'arte nel motore e nella carrozzeria con pieno rispetto dell'originalità. Documenti in piena regola. | |  | =100% | Prezzo riportato nella tabella: Vespa di buon livello, originale, ben conservata o restaurata professionalmente, omologabile FMI-ASI. Documenti in piena regola. | |  | 10% | Vespa originale restaurata in modo discreto in epoca non recente, comunque omologabile FMI-ASI. Documenti in piena regola. | |  | 20% | Vespa originale da rivedere nella carrozzeria, funzionante, ma con motore da revisionare. Documenti in piena regola. | |  | 30% | Vespa originale, ma bisognosa di restauro e necessità di importanti interventi meccanici. Documenti in piena regola. | |  | 50% | Vespa in cattive condizioni di carrozzeria , marciante ma completamente.ma da rivedere. Documenti in piena regola. | |  | 60% | Vespa incompleta da restaurare completamente con aggiunta di parti, e motore mal funzionante Radiata da reimmatricolare. | |  | 80% | Vespa in pessime condizioni che richiederebbe un restaro oneroso e non conveniente, motore non funzionante Senza documenti | |  | 90% | Vespa allo stato di relitto, non restaurabile, valida solo per recupero alcune parti. Senza documenti | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CILINDRATA:** | **ANNI:** | **MODELLO VESPA:** | **VALORE MASSIMO (condizioni pari al nuovo) Euro:** | **Quotazione Media**  **Di Mercato**  **(Valori In Euro)** | |
| **50cc** | **1963-64** | **Vespa 50** | **2.300,00** | | **1.600** |
| **50cc** | **1965-69** | **Vespa 50** | **2.00,000** | | **14.00** |
| **50cc** | **1969-75** | **Vespa 50 R** | **1.700,00** | | **1.200** |
| **50cc** | **1976-83** | **Vespa 50 R** | **1.500,00** | | **1.050** |
| **50cc** | **1969-76** | **Vespa 50 Elestart** | **2.500,00** | | **1.750** |
| **50cc** | **1969-1975** | **Vespa 50 Special** | **2.000,00** | | **1.400** |
| **50cc** | **1976-1982** | **Vespa 50 Special** | **1.950,00** | | **1.350** |
| **50cc** | **1982-1990** | **Vespa 50 PK** | **800,00** | | **550** |
| **50cc** | **1991** | **Vespa 50 Special REPLICA** | **2.200,00** | | **1.550** |
| **90cc** | **1963-67** | **Vespa 90** | **3.000,00** | | **2.100** |
| **90cc** | **1966-74** | **Vespa 90 SS** | **5.500,00** | | **4.200** |
| **98** | **1946** | **Vespa 98 1°serie** | **10.000,00** | | **7.000** |
| **98** | **1946** | **Vespa 98 2°serie** | **9.500,00** | | **6.600** |
| **98** | **1947** | **Vespa 98 3°-4° serie** | **9.000,00** | | **6.300** |
| **125** | **1948-50** | **Vespa 125 (Bacchetta)** | **8.500,00** | | **5.950** |
| **125** | **1951-53** | **Vespa 125 (cavi interni)** | **8.000,00** | | **5.600** |
| **125** | **1954-57** | **Vespa 125** | **6.500,00** | | **4.550** |
| **125** | **1950-53** | **Vespa 125 Sport** | **9.500,00** | | **6.650** |
| **125** | **1952-53** | **Vespa 125 Sei Giorni** | **9.500,00** | | **6.650** |
| **125** | **1953-54** | **Vespa 125 U** | **8.500,00** | | **6.000** |
| **125** | **1958** | **Vespa 125 VNA** | **5.000,00** | | **3.500** |
| **125** | **1959-62** | **Vespa 125 VNB** | **4.000,00** | | **2.700** |
| **125** | **1963-66** | **Vespa 125 VNB** | **3.800,00** | | **2.600** |
| **125** | **1965-67** | **Vespa 125 Nuova** | **4.00,00** | | **2.800** |
| **125** | **1966-69** | **Vespa 125 Super** | **2.000,00** | | **1.400** |
| **125** | **1966-78** | **Vespa 125 GT-Sprint** | **2.500,00** | | **1.750** |
| **125** | **1975-76** | **Vespa 125 TS** | **1.500,00** | | **1.050** |
|  |  |  |  | |  |
| **125** | **1968-73** | **Vespa 125 Primavera** | **3.500,00** | | **2.500** |
| **125** | **1974-82** | **Vespa 125 Primavera** | **3.200,00** | | **2.300** |
| **125** | **1976-83** | **Vespa 125 Primavera ET3** | **3.900,00** | | **2.750** |
| **125** | **1983-90** | **Vespa 125 PK** | **1000,00** | | **700** |
| **125** | **1985** | **Vespa 125 ETS** | **1.500,00** | | **1.050** |
| **150** | **1954-57** | **Vespa 150 VL (Struzzo)** | **7500,00** | | **5.250** |
| **150** | **1955-61** | **Vespa 150 GS** | **6.500,00** | | **4.550** |
| **150** | **1957-58** | **Vespa 150** | **4.000,00** | | **2.800** |
| **150** | **1959-62** | **Vespa 150** | **3.800,00** | | **2.700** |
| **150** | **1963-66** | **Vespa 150** | **3.500,00** | | **2.450** |
| **150** | **1962-65** | **Vespa 150 GL** | **3.000,00** | | **2.100** |
| **150** | **1965-79** | **Vespa 150 Super** | **3.000,00** | | **2.100** |
| **150** | **1965-74** | **Vespa 150 Sprint** | **3.000,00** | | **2.100** |
| **150** | **1965-76** | **Vespa 150 Sprint Veloce** | **3.500,00** | | **2.450** |
| **160** | **1962-64** | **Vespa 160 GS** | **4.900,00** | | **3.400** |
| **180** | **1965-68** | **Vespa 180 SS** | **2.900,00** | | **2.050** |
| **180** | **1968-73** | **Vespa 180 Rally** | **3.500,00** | | **2.450** |
| **200** | **1972-79** | **Vespa 200 Rally** | **3.400,00** | | **2.400** |
|  |  | **Serie PX** |  | |  |
| **125-150-200** | **1977** | **Vespa PX senza frecce** | **2.000,00** | | **1.450** |
| **125-150-200** | **1978-  85** | **Vespa PX - PE** | **1.900,00** | | **1.350** |
| **125** | **1985-93** | **Vespa PX 125 T5** | **2500,00** | | **1.900** |
|  |  |  |  | |  |